

WEIHNACHTEN 2021



OCRM

AKTUELL

Die Clubzeitschrift des Oldtimer Club Rhein-Main e.V.



Frohe Weihnachten und ein gesundes 2022 !

Vorwort - Termine - Geburtstage

Herbst-Clubfahrt des OCRM

Der schöne Walter - Restaurierung

Jahreskalender für unsere Mitglieder

Fahrzeuge unserer Mitglieder - LLOYD

Vorankündigung Classic Days 2022

FRÖHES FEST 2021

Herausgeber:

Die Mitglieder des
Oldtimer Club Rhein-Main e. V. (OCRM)
Konto-Nr. (IBAN):
DE06 5506 1303 0000 0353 00
Redaktion OCRM-Aktuell:
Marlen Hannappel
wum.hannappel@web.de
0 61 39 / 59 13
Homepage:
C.D.Stauch
cds---@web.de
06131-53520

*Die Redaktion ist für den Textinhalt der Artikel und für eingesandte Fotos nicht verantwortlich und arbeitet unter Haftungsausschluss.
Eingesandte Manuskripte und Fotos haben keinen Rechtsanspruch auf Veröffentlichung und können von der Redaktion auch auszugsweise übernommen werden.*

OCRM-Aktuell erscheint bis zu 4x jährlich

Die Clubzeitschrift wird an alle Clubmitglieder per Postversand zugeschickt.

VORSTAND

+ erweiterter Vorstand und Ansprechpartner

1. Vorsitzender: Wilfried Vögele

55294 Bodenheim, Gutenbergstraße 10
wilfried.voegel@googlemail.com
Tel.: 06135 / 70 37 50 8

2. Vorsitzender: Robert Appel

55262 Heidesheim, Im Dechand 39
robertappel@freenet.de
Tel. 06132 / 89 83 60 + 0171 / 3 66 86 30

Schriftführerin: Marlen Hannappel

55257 Budenheim, Am Eulenrech 10
wum.hannappel@web.de
Tel.: 06139 / 5913

1. Beisitzer:

Wolfgang Frey
55257 Budenheim, Südstraße 20
Tel: 06139 / 60 41

2. Beisitzer:

Wolfgang Hannappel
55257 Budenheim, Am Eulenrech 10
wum.hannappel@web.de
Tel.: 06139 / 5913

Kasse:

1.Kassenprüfer Michael Lonitz
2.Kassenprüfer Marc Schroeder

Fahrtleiter:

Steht noch aus

Zeugwarte:

Wolfgang Frey, Tel.: 06139 / 6041
Roland Fibich, Tel.: 06139 - 5481
Willi Lemb, Tel.: 06139 - 8781

Pressewart:

Zur Zeit kein neuer Pressewart

Layout OCRM-Aktuell:

C.D.Stauch, Mainz
cds---@web.de

Titelbild: Opel Kapitän 1939

Änderungen von Telefon, Fax, Mobil-Rufnummern, Bankverbindungen und Adressen, bitte dem Vorstand und der Redaktion cds---@web.de mitteilen.

Liebe Mitglieder und Oldtimerfreunde,

ein schwieriges und von der Corona Pandemie bestimmendes Jahr, neigt sich seinem Ende entgegen. Die Corona Pandemie hat die ganze Welt wie ein Hurrikan überrollt. Die bittere Rekordserie der Infizierten und Verstorbenen steigen ständig noch weiter an, aber auch der Geheilten.

Was für eine seltsame Zeit liegt bereits hinter uns. Aus diesen vorgenannten Gründen, mußten wir immer wieder Euch darüber informieren, daß wir aufgrund der anhaltenden Corona Pandemie, verbunden mit den Vorschriften, Auflagen und Einschränkungen, unsere geplanten Veranstaltungen, wie z.B. Oldtimertreffen, Präsentationen, Ausfahrten, Vereinsjubiläum, Weihnachtsfeier absagen mußten. Daher ist unser Clubleben nahezu total zum Erliegen gekommen, was wir alle sehr bedauern. Ich möchte allerdings für uns, sowie unsere Mitglieder, Gäste und Freunde, kein Risiko eingehen, und bitte daher um Verständnis für unsere Entscheidungen.

Unser größtes **Highlight in 2022 sollen wieder die Classic Days mit der 27.Oldtimerfahrt am 06.08.2022, sowie unseren 11.Oldtimer-Frühshoppen am 07.08.2022 werden.** Der Vorstand würde es sehr begrüßen, wenn wieder viele Mitglieder unseren OCRM-Stammtisch, jeweils am 1.Mittwoch eines Monats besuchen würden, sowie mit neuem Schwung an unseren Clubfahrten teilnehmen, um den OCRM mit seinem Vorstand zu unterstützen.

Desweiteren wurde der Vorstand von mir bereits am 25.Oktober 2021 darüber informiert, daß ich gerne nach 10 Jahren das Amt des Fahrtleiters in jüngere Hände abgeben möchte. Ich stehe daher bei der nächsten Mitgliederversammlung nicht mehr für eine erneute Wiederwahl zur Verfügung. Ich bin allerdings gerne bereit, den neuen Fahrtleiter entsprechend zu unterstützen.

Der Vorstand hat wiederum gute Arbeit geleistet, soweit dies in dieser besonderen Zeit möglich war. Dies ist bestimmt nicht immer einfach während der noch bestehenden Corona Pandemie.

Es ist wieder soweit.

Das Fest der Liebe, Freude und des Friedens steht vor der Tür.

An dieser Stelle darf ich mich bei allen Mitgliedern, Freunden, Helfern und Sponsoren des OCRM auch im Namen des gesamten Vorstandes für die gute und angenehme Zusammenarbeit bedanken.

Ich wünsche allen

„gesegnete Weihnachten und ein gesundes neues Jahr 2022“.

Gute Fahrt ins neue Jahr

Euer
Wilfried Vögele
1. Vorsitzender OCRM




- 04. 01. 2022
- Adam Petry -
85 Jahre
- 11. 01. 2022
- Elmar Hilgers -
70 Jahre
- 02. 03. 2022
- Franz Josef Görgen -
70 Jahre
- 19. 03. 2022
- Bernd Silz -
80 Jahre
- 29. 03. 2022
- Freddy Christmann -
50 Jahre
- 23. 04. 2022
- Wilfried Senger -
85 Jahre
- 11. 06. 2022
- Hans-Jürgen Halbritter-
70 Jahre
- 28. 06. 2022
- Wolfgang Schwab -
70 Jahre

Herzlichen Glückwunsch!

Termine

Vorläufige Termine 2022:

(Alle Termine vorbehaltlich den Corona Pandemie-Auflagen der Landes- und Bundesregierung)

Februar / März 2022

Mitgliederversammlung
Wanderheim

April / Mai

1.OCRM - Clubfahrt 2022
Juni / Juli

2.OCRM - Sommerfest 2022
27. Internationale
Oldtimerfahrt-Classic Days
am 06. 08.2022

11.Oldtimer-Frühshoppen
am 07.08.2022



Immer aktuell
informieren unter

www.ocrm.de/index.html

Stammtische

2022

Ab 2.2.22

jeweils 1. Mittwoch
im Monat ab 19.00 Uhr
Wanderheim,
Kapellenstraße
Mainz-Gonsenheim
Unter Berücksichtigung
der geltenden
Coronaregeln

Herbsttour



**OCRM - Clubfahrt zum Saisonende
am 10. Oktober 2021**

Fotos W. Hannappel

Treffpunkt war üblicherweise wieder der Parkplatz am Schloss Waldthausen in Budenheim.

Bei herrlichen Wetter starteten 8 Mitglieder mit Ihren Oldtimern in Richtung Rheinhessisches Hügelland und der Rheinhessischen Schweiz in Richtung Donnersberg und zurück zum Ziel.

Die Teilnehmer mußten allerdings vor dem Start noch eine Schätzaufgabe erledigen.

Hier war auch gleich die erste DK mit der Frage: „was hat der Reifen für einen Umfang, was hat er für ein Gewicht, wie breit ist der Reifen, mit wie viel bar wird der Reifen gefahren?“.

Hier gab es die unterschiedlichsten Antworten. Es handelte sich hier um ein Rennreifen von einem Porsche 917 - Hinterachse mit einem Umfang von 2,14 m, Gewicht 12,5 kg -Reifenbreite 0,40 m- und Luftdruck 1, 0 bar.

Die Teilnehmer nahmen dann die Strecke unter die Räder Ihrer Oldtimer, und diese führte Sie über Ingelheim - Groß Winternheim - Schwabenheim - Engelstadt - Nieder - Ober Hilbersheim - Sprendlingen - St.Johann - Gau Weinheim - Wöllstein - Flonheim zum Wanderparkplatz "Aulheimer Tal".

Hier traf uns dann die erste Panne. Der Parkplatz war von zig Wanderern total belegt. Wir hatten keine Change hier unsere Kaffeepause durch zu führen. Wir suchten schnell einen neuen freien Platz und fanden diesen dann auch an der Kreuzung von Wendelsheim kommend - in Richtung Kirchheimbolanden / Nack Teufelsrutsch, sowie Richtung Flonheim.



Hier willigte der Eigentümer freundlicher weise ein, dass wir auf seinem Grundstück vor seinem Gebäude, die Kaffeepause durchführen konnten. Alle Teilnehmer konnten sich hier bei Kaffee und Kuchen von Ihren Strapazen erholen um die 2. Etappe erfolgreich zu Ende zu bringen. Vor dem Start zur 2. Etappe mußten die Teilnehmer noch Muttern auf Stehbolzen auf Zeit drehen. Der schnellste unter Ihnen erledigte dies in 18 Sekunden.

Die Strecke führte die Teilnehmer über die ehemalige Bergrennstrecke - Teufelsrutsch nach

OCRM Clubfahrt am 10.10.2021

Nack - Bechenheim - Offenheim - Alzey - Gau Heppenheim - Gau Königernheim - Dorn Dürkheim - Eimsheim - Weinolsheim - Dexheim - Oppenheim - Nierstein - Mommenheim - Nieder-Olm - Klein Winterenheim - Ober-Olm - Lerchenberg - Drais - Finthen - Wackernheim. Ziel war das Restaurant Schützenhaus „Zum Ivan,,

Hier fanden sich fast alle wieder ein, außer dem Team Spindler, das mit einem Motorschaden zu kämpfen hatten. Das Team Gerstenberg mußte sich mit einem Reifenschaden unterwegs plagen. Letztendlich war es doch wiederum eine gelungene und schöne Veranstaltung des OCRM zum Saisonende 2021.

Danke an die Organisatoren und Ihren Helfern!

Wilfried Vögele

Bilder : Wolfgang und Marlene Hannappel



Gemütliches Beisammensein



OCRM Clubfahrt am 10.10.2021



...und das sind die Sieger
Herzlichen Glückwunsch!

Platz 1 - Team Gerstenberg
Platz 2 - Team Jusits
Platz 3 - Team Heintz

Schönheitsreparatur an OCRM-Club - LKW

DER SCHÖNE WALTER

Vor dem unterstellen zum Winterschlaf müssen noch einige Kleinigkeiten an unseren Club-LKW repariert werden.

Wolfgang Frey und Wolfgang Hannappel nahmen sich der Sache an. Die hintere Bordwand mußte demontiert werden, um das Holz abschleifen und neu Lackieren zu können, hierbei wurde auch festgestellt, dass die Plane diverse Löcher mittlerweile bekommen hat. Hier muß im Frühjahr eine neue Plane oder eine Teilreparatur der Plane durchgeführt werden.

Wir werden sehen was die Fachleute uns vorschlagen.

Wenn jetzt soweit alles wieder an der richtigen Stelle angebracht wurde, können wir einen Termin mit unseren 2. Vorsitzenden, Herrn Robert Appel, und dem Hallenbesitzer vereinbaren, um den Club-LKW für die nächsten 5 Monate, über den Winter in Heidesheim / Uhlerborn unter zu stellen.

Dies dient alles zur Werterhaltung unseres einzigartigen Club- Oldtimers, um noch viele Clubausfahrten bewältigen zu können, und wir von vielen befreundeten Clubs beneidet werden. Im Frühjahr werden wir sagen, „ was für eine Freude“ unser Club-LKW fährt wieder. Großes Dankeschön an Wolfgang Frey und Wolfgang Hannappel



Euer
Wilfried Vögele



OCRM Kalender 2022

Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
1 Sa Neujahr	1 Di	1 Di	1 Fr	1 So Tag der Arbeit	1 Mi
2 So	2 Mi	2 Mi	2 Sa	2 Mo 18	2 Do
3 Mo	3 Do	3 Do	3 So	3 Di	3 Fr
4 Di	4 Fr	4 Fr	4 Mo 14	4 Mi	4 Sa
5 Mi	5 Sa	5 Sa	5 Di	5 Do	5 So Pfingsten
6 Do Heilige Drei Könige	6 So	6 So	6 Mi	6 Fr	6 Mo Pfingstmontag 23
7 Fr	7 Mo	7 Mo 10	7 Do	7 Sa	7 Di
8 Sa	8 Di	8 Di	8 Fr	8 So Muttertag	8 Mi
9 So	9 Mi	9 Mi	9 Sa	9 Mo 19	9 Do
10 Mo	10 Do	10 Do	10 So	10 Di	10 Fr
11 Di	11 Fr	11 Fr	11 Mo 15	11 Mi	11 Sa
12 Mi	12 Sa	12 Sa	12 Di	12 Do	12 So
13 Do	13 So	13 So	13 Mi	13 Fr	13 Mo 20
14 Fr	14 Mo	14 Mo 11	14 Do	14 Sa	14 Di
15 Sa	15 Di	15 Di	15 Fr Karfreitag	15 So	15 Mi
16 So	16 Mi	16 Mi	16 Sa	16 Mo 20	16 Do Fronleichnam
17 Mo	17 Do	17 Do	17 So Ostern	17 Di	17 Fr
18 Di	18 Fr	18 Fr	18 Mo Ostermontag 16	18 Mi	18 Sa
19 Mi	19 Sa	19 Sa	19 Di	19 Do	19 So
20 Do	20 So	20 So	20 Mi	20 Fr	20 Mo 25
21 Fr	21 Mo	21 Mo 12	21 Do	21 Sa	21 Di
22 Sa	22 Di	22 Di	22 Fr	22 So	22 Mi
23 So	23 Mi	23 Mi	23 Sa	23 Mo 21	23 Do
24 Mo	24 Do	24 Do	24 So	24 Di	24 Fr
25 Di	25 Fr	25 Fr	25 Mo 12	25 Mi	25 Sa
26 Mi	26 Sa	26 Sa	26 Di	26 Do Christi Himmelfahrt	26 So
27 Do	27 So	27 So Beginn der Sommerzeit	27 Mi	27 Fr	27 Mo 28
28 Fr	28 Mo Rosenmontag	28 Mo 13	28 Do	28 Sa	28 Di
29 Sa		29 Di	29 Fr	29 So	29 Mi
30 So		30 Mi	30 Sa	30 Mo 29	30 Do
31 Mo	5	31 Do		31 Di	

Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1 Fr	1 Mo 31	1 Do	1 Sa	1 Di Allerheiligen	1 Do
2 Sa	2 Di	2 Fr	2 So	2 Mi	2 Fr
3 So	3 Mi	3 Sa	3 Mo Tag der Dt. Einheit 40	3 Do	3 Sa
4 Mo	4 Do 27	4 So	4 Di	4 Fr	4 So
5 Di	5 Fr	5 Mo 26	5 Mi	5 Sa	5 Mo 48
6 Mi	6 Sa	6 Di	6 Do	6 So	6 Di
7 Do	7 So	7 Mi	7 Fr	7 Mo 45	7 Mi
8 Fr	8 Mo 32	8 Do	8 Sa	8 Di	8 Do
9 Sa	9 Di	9 Fr	9 So	9 Mi	9 Fr
10 So	10 Mi	10 Sa	10 Mo 41	10 Do	10 Sa
11 Mo	11 Do 28	11 So	11 Di	11 Fr	11 So
12 Di	12 Fr	12 Mo 27	12 Mi	12 Do	12 Mo 50
13 Mi	13 Sa	13 Di	13 Do	13 So	13 Di
14 Do	14 So	14 Mi	14 Fr	14 Mo 46	14 Mi
15 Fr	15 Mo 33	15 Do	15 Sa	15 Di	15 Do
16 Sa	16 Di	16 Fr	16 So	16 Mi	16 Fr
17 So	17 Mi	17 Sa	17 Mo 42	17 Do	17 Sa
18 Mo	18 Do 29	18 So	18 Di	18 Fr	18 So
19 Di	19 Fr	19 Mo 28	19 Mi	19 Sa	19 Mo 51
20 Mi	20 Sa	20 Di	20 Do	20 So	20 Di
21 Do	21 So	21 Mi	21 Fr	21 Mo 47	21 Mi
22 Fr	22 Mo 34	22 Do	22 Sa	22 Di	22 Do
23 Sa	23 Di	23 Fr	23 So	23 Mi	23 Fr
24 So	24 Mi	24 Sa	24 Mo 43	24 Do	24 Sa Heiligabend
25 Mo	25 Do 30	25 So	25 Di	25 Fr	25 So 1. Weihnachtstag
26 Di	26 Fr	26 Mo 29	26 Mi	26 Sa	26 Mo 2. Weihnachtstag 52
27 Mi	27 Sa	27 Di	27 Do	27 So 1. Advent	27 Di
28 Do	28 So	28 Mi	28 Fr	28 Mo 48	28 Mi
29 Fr	29 Mo 35	29 Do	29 Sa	29 Di	29 Do
30 Sa	30 Di	30 Fr	30 So Ende der Sommerzeit	30 Mi	30 Fr
31 So	31 Mi		31 Mo Reformationstag 44		31 Sa Silvester

Fahrzeuge unserer Mitglieder - heute: Lloyd 600 / Alexander

Der Alexander hatte den gleichen luftgekühlten Zweizylinder-Viertaktmotor mit kettengetriebener oberliegender Nockenwelle wie der Lloyd 600. Der Motor war ein gleichläufiger Parallel-Twin (das heißt die Kolben bewegen sich in den nebeneinander stehenden Zylindern in gleicher Richtung), hatte einen Hubraum von 596 cm³ und leistete 19 PS (14 kW) bei 4500/min, maximales Drehmoment 39 Nm bei 2500/min (Verdichtung 6,6 : 1). Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h ca. 60 Sekunden. Bei normalem Einsatz verbrauchte das Auto knapp 7 Liter Normalbenzin auf 100 km und war damit etwas sparsamer als ein VW Käfer. Der Tank mit 25 Liter Inhalt befand sich unter der Motorhaube vor der Spritzwand, daneben auf der rechten Fahrzeugseite die 6-V-Batterie. Lloyd Alexander und Alexander TS hatten ein neu konstruiertes synchronisiertes Vierganggetriebe, während in den Lloyd 600 das unsynchronisierte Dreiganggetriebe vom Lloyd 400 eingebaut war.

Die Vorderräder des frontgetriebenen Fahrzeugs mit Teleskopstoßdämpfern rundum waren an zwei übereinander liegenden Querblattfedern aufgehängt; hinten hatte der Wagen eine Pendelachse mit Längsblattfedern. Die Fußbremse wirkte hydraulisch auf Trommelbremsen (Ø 200 mm, Bremsfläche 456 cm²) an allen vier Rädern, die Handbremse mit Seilzug auf die Vorderräder. Wie bei Kleinwagen damals schon üblich, hatte der Lloyd eine Zahnstangenlenkung, die bei einem Wendekreis von 10,45 m von Anschlag zu Anschlag 2 ¼ Lenkradumdrehungen erforderte.

Der 1958 vorgestellte Lloyd Alexander TS war an seinem halbelliptischen Kühlergrill erkennbar und hatte eine neu entwickelte Hinterachse mit Schräglenkern^{[1][2]} (damals noch als Längslenker bezeichnet) mit progressiv wirkenden^[3] Schraubenfedern, einen stärkeren Motor mit 25 PS (18,4 kW) sowie einige Detailverbesserungen wie Scheibenwaschanlage und das 1957 eingeführte neue asymmetrische Abblendlicht. Die neue Hinterachse, die die Fahreigenschaften spürbar verbesserte, wurde auch bei der Lloyd Arabella verwendet, die im Sommer 1959 auf den Markt kam.

Die Karosserie

Wie sein Vorgänger Lloyd 400 trug auch der 600 die Zusatzbezeichnungen LP für Limousine, LC für Cabriolimousine, LK für Kastenwagen und LS für Kombi. Beim Alexander entfielen diese Bezeichnungen und auch die Cabriolimousine wurde nicht angeboten. Alexander und Alexander TS hatten eine Ganzstahlkarosserie in reparaturfreundlicher Schalenbauweise (die Karosserieteile waren verschraubt), wie bereits ihre Vorgänger, der 600 und der 400 (ab Oktober 1954). Getragen wurde die Karosserie



DER LLOYD 600



Foto Chr. Späth



Foto Chr. Späth

Quelle: Wikipedia

von einem Zentralrohrrahmen mit geschlossenem Stahlblechunterzug. Nach dem LP 300, dessen Karosserie komplett aus Holz gefertigt und mit Kunstleder überzogen war (deshalb scherzhaft „Leukoplastbomber“ genannt) gab es 1953 den 400er zunächst ebenfalls ganz in Holz, bald aber schon in Gemischtbauweise, d. h. Seitenteile und Türen aus Stahl, Dach sowie Motorhaube und Kofferraum aus Holz mit Kunstleder.

Die Frontscheibe aller Lloyd LP, LC, LK und LS war plan, die Heckscheibe der Limousinen (ab Oktober 1954) gebogen. Bis zum Ende der Bauzeit 1961 waren die Türen hinten angeschlagen, was einen bequemen Einstieg zu den vorderen Sitzen mit sich brachte, aber jeglichem Sicherheitsdenken widersprach.

Der Lloyd bot Platz für vier erwachsene Personen, aber der Zugang zu den Rücksitzen war beschwerlich und der Raum beengt, da die hinteren Radkästen die Sitzbreite einschränkten. Vorn war die Bewegungsfreiheit größer; allerdings wurde das Lenkrad allgemein als zu dicht am Fahrer empfunden. Der Kofferraum fasste 104 Liter.

Lloyd hatte selbst keine Karosseriepresse; deshalb wurden die Blechteile von Allgaier und Karmann bezogen, im eigenen Werk überarbeitet, zusammengebaut und lackiert.

OCRM Classic Day 2022

Samstag 06. August
27. Oldtimerfahrt

OCRM Classic Days

Sonntag 07. August
11. Oldtimerfrühschoppen

**Mit Musik und
Oldtimershow**

Im Rahmen der geltenden
Veranstaltungsregelungen
für Großveranstaltungen
(unter Vorbehalt)

10:00 bis 16:00

Freier Eintritt !

Terminankündigung ohne Gewähr!



MEHR ALS 100 OLDTIMER UND YOUNGTIMER

CLASSICBID

automobile

55459 Grolsheim, Zur Galena 1, Tel. 06727 89718 - 100

GS KRANSERVICE GMBH

KRANARBEITEN
MONTAGEN
SCHWERTRANSPORTE
GABELSTAPLER



GS
Groll-Obmann Straße 1
65462 Grolsheim-Dautenborn

ZURICH VERSICHERUNG
FÜR ALLE DIE WIRKLICH
LIEBEN



GTÜ

OLDTIMERSERVICE

AUTOHAUS Senger GmbH

Ihre Servicebetriebe in Ingelheim und Schwabenheim
55218 Ingelheim - Konrad-Adenauer-Str. 44
Tel.: 0 61 32 / 79 100-0

Budenheimer

Luisenstraße 7
55257 Budenheim
Telefon (0 61 33) 2 90 80
Telefax (0 61 33) 28 08 40

Volksbank eG
Internet: www.budenheimervb.de

Mit freundlicher Unterstützung

CITROËN IHR FREUNDLICHER CITROËN HÄNDLER
AM MOMBACHER KREISEL

Ihr Autohaus **HÖPTNER** in Mainz

Ortsclub
im ADAC

ADAC



Wenn's um Geld geht
**Sparkasse
Mainz**



www.ocrm.de